

会員の高齢化に伴い、この会

もいよいよ終りかと思うほど人
数が減つていたが、令和の元号
を得て、これからも細々と続け
ていけそうなのが、何より嬉しい。

中西進先生、中川りゅう先生、
万歳である。

万葉集の魅力は、単なる歌集
ではないことである。古来多く
の人が語っているように、天皇
の御歌から名もなき防人の人た
ちの練り言まで、実にさまざま
な歌が収録されていることであ
る。

私は、和歌は詠まないし詠め
ないのだが、万葉集の歌には何
故か惹かれる。

万葉集は大伴家持が次第に勢
力を失つていく大伴家を憂いて
編んだ歌集であり、役職を利用して
歌を集めたと言われる私家
版もある。

ここに収録された四千五百首
の歌から、その歴史的背景を知
ることができるのが、なんと
ある。

それに、現在でも読まれてい
る物語の原型が多くあるのも、
見逃せない。

例えば、浦島太郎伝説。竹取
物語の原型。七夕の歌、一人の
乙女を二人の男が愛した悲恋物
など多くの歌物語である。

万葉集を読むまでは、それら
の物語の根がここにあるなど知
りもしなかつたが、これらの長
歌を詠んだ時には、思わずニヤ
ニヤ笑ってしまう。

りと口元がゆるんだ。

元々、好きで始めた万葉集で
はなかつた。人数合わせのため
に声をかけられて入会したの
で、初めのうちはチンパンカン
パン。まして万葉仮名と称する
漢字には、ただ「へえー、凄い
なあ」と古代人に感心するだけ
だった。

でも、継続するということは
凄いことだ。チンパンカンパン
から始めて、月日が経つうち
に、次第に理解ができるようにな
つてきていた。

「令和」と発表された時、梅
花の宴の歌をすぐ探しだし、共
に学ぶ友人たちと喜びを分かち
合うことができた。

改めて大伴旅人や山上憶良の
歌に、まるで一緒に宴に参加し
ているような、隣のおじいさん

のような親しみを覚えたのだ。
四日市では久留倍遺跡が発掘
され、歴代天皇の足跡にも触れ
られるようになった。

日本史上初めての戦争と言わ
れる壬申の乱についても、万葉
集の歌から史実を読みとること
ができるのも、面白い。

初めは分からなくとも、続け
ることで次第に理解が深くなる
ことがあると、三十年を経て実
感した。加えて、一冊の本を長
く読み続けることで、より深く
本読みの醍醐味を知ることがで
きたのは、まさしく令和のおか
げである。

倦まずたゆまず長く続けてい
れば、いつかこんな日も来るの
だと、なんだか嬉しい気持ちが
続いている。

倦まずたゆまず長く続けてい
れば、いつかこんな日も来るの
だと、なんだか嬉しい気持ちが
続いている。

は歌まで詠む実業家がいたこと
も、これまた知らなかつた。
その実業家の名は熊澤一衛。
四日市市河原田町で生まれ、
現在の津高等学校を卒業、静岡
で実業家として名を馳せる。そ
してこの四日市へ縁あつて舞い
戻り、伊勢電鉄の社長、四日市
銀行の頭取と務めてからの大正
の終わりから昭和の初期のお話
が、載つている。

この本は、そんな郷土の偉人
が活躍する物語……ではなく、
近鉄が参宮急行と名乗つていた
その草創期、伊勢までの線路を
のばすべく奮闘するなか、ライ
バルの伊勢電鉄の社長として立
ちはだかり、そして、近鉄に敗
れてしまふ、という勝者側から
書かれた物語である。

その物語では「お伊勢さんへ
行く鉄道を大阪モンに独占させ
るわけには行かない！」との想
いから、桑名・津間の路線を、
名古屋へ路線を伸ばすよりも、
南下させ伊勢まで到達させるこ
とを優先させた。津市内・松阪
市内で「近鉄道路」として残っ
ているのがその伊勢電鉄の名残
である。

近鉄は、熊澤に「共同で名古
屋へ鉄道を引かないか」と秋波
コールを袖にした。三重県人の
本懐を見せてやる、との意気込
みが感じられ、大阪モンにお伊
勢さんへの鉄道を独占させてた
まるかと、あくまで伊勢への鉄
路にこだわった熊澤の気持ちは

いかばかりだつたのか。
このお話はあくまで近鉄側の
物語であり、熊澤のことは詳細
には書かれていないが想像にあ
まりある。

だが、伊勢までの鉄道輸送は、
国鉄、近鉄、そして熊澤の伊勢
電鉄と三本もの輸送供給に対応
する需要はなく、その結果、熊
澤の伊勢電鉄は早々に経営危機
に陥つてしまふ。さらには熊澤
の不運は続き、疑獄事件に巻き
込まれ逮捕されてしまう。

そして名古屋への路線は熊澤
の伊勢電鉄ではなく、昭和十三
年に近鉄が主力となつて完成さ
れたのである。

このような歴史に埋もれてし
まつた地域の偉人をまつわる歴
史旅行をさせてくれた一冊がこ
の本である。

四日市市立図書館の入口の熊
澤一衛のレリーフはそんな歴史
を知つてか知らずか、やや厳し
い顔で来館者の姿を見つめてい
る。そしてその姿を見るたび、
私はこの「東海の飛将軍」と呼ば
れた地元の実業家のお話をいつか
書いてみたいと思うのである。



『一般成人の部』優秀賞

地元の偉人を私に知らしめた一冊

東への鉄路—近鉄創世記(木本正次)読んで

鷲尾裕二

私は生まれも育ちも四日市で
ある。しかしながら、市民には
身近な近鉄の線路の桑名駅から

江戸橋駅問が、もともとは三重
県民の手で作られていることを

まだ、鉄道会社運営を行ひ、
社長、取締役、監査役を兼務す
る会社が合計三十七社に及び、
四日市に図書館を寄付し、更に

本正次著を読むまで、恥ずかし
ながら知らなかつた。

また、鉄道会社運営を行ひ、
勢さんへの鉄道を独占させてた
まるかと、あくまで伊勢への鉄
路にこだわった熊澤の気持ちは

