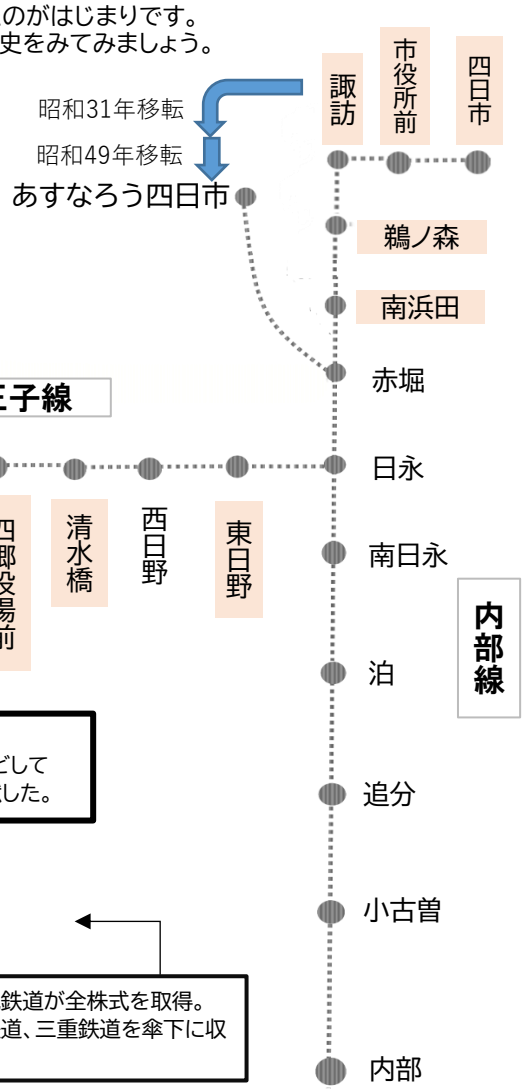
三重軌道から あすなろう鉄道へ

明治43年の軽便鉄道法発布を機に、製糸などの生産物を運搬するため、四郷村の有志が鉄道を敷設したのがはじまりです。
現在のあすなろう鉄道までの歴史をみてみましょう。



※駅の名称は現在（令和3年）のものを使用。
※廃止駅は　　で表示している

三重軌道

明治43 『**三重軽便鉄道会社**』　四郷村有志により創設
明治44 『**三重軌道株式会社**』に改称
明治45 「室山」～「日永」間開通
大正元 「日永」～「八王子村」間開通　**営業運転開始**
「日永」～「南浜田」間開通
大正2 「南浜田」～「諏訪前」間開通
大正4 「諏訪前」～「四日市」間開通
大正5 三重軌道株式会社解散

三重鉄道

『**三重鉄道株式会社**』が引継ぐ
「四郷役場前」「市役所前」
「鵜ノ森」設置　※1
大正6 「四郷役場前」「市役所前」
「鵜ノ森」廃止　※1
大正8 「日永」～鈴鹿深伊沢村 敷設許可
（資金不足により「内部」以降未設置で終了）
大正9 「内部」~伊勢神戸敷設許可
（資金不足により未設置で終了）

住民の要望による。
村民も株を買うなどして出資し、鉄道に貢献した。

大正11 「日永」～「内部」間開通
昭和2 「八王子村」から「伊勢八王子」に改称
伊勢電気鉄道に「諏訪前」～「四日市」間の線路敷を譲る
昭和3 「諏訪前」から「諏訪」に改称
「四日市」～「諏訪」間廃止、市内バスが代行

伊勢電気鉄道が全株式を取得。
四日市鉄道、三重鉄道を傘下に収めた。

昭和6 四日市鉄道と合併
「清水橋」設置

三重交通

昭和19 戦時下の交通体制の整理統合『**三重交通株式会社**』の管理となる
「赤堀」移設
「小古曽」「東日野」「清水橋」営業休止、「南浜田」廃止
昭和31 「諏訪」移設　「近畿日本四日市」に変更
昭和34 「小古曽」移設、営業再開
昭和39 『**三重電気鉄道**』として三重交通株式会社より独立

近畿日本鉄道

昭和40 『**近畿日本鉄道株式会社**』に吸収合併
昭和44 「東日野」「清水橋」廃止
昭和45 「近畿日本鉄道四日市」から「近鉄四日市」に改称
昭和49 集中豪雨により、運転休止　内部線は3日後に再開
内部線「近鉄四日市」駅を現在のホームに移設
昭和51 「日永」～「西日野」間運転再開
「西日野」～「伊勢八王子」間廃線
平成24 赤字により、廃線予定発表。BRT（バス高速輸送システム）の提案
平成25 近畿日本鉄道株式会社と四日市市が「**公有民営方式**」の合意により存続決定

あすなろう鉄道

平成26 『**四日市あすなろう鉄道**』が設立
平成27 新体制で運営開始
「近鉄四日市」から「あすなろう四日市」へ改称
平成28 ローレル賞受賞

鉄道車両の進歩発展を目的に鉄道友の会が審査。前年の新型車両の中から審査され、最優秀の車両にはブルーリボン賞、優秀な車両にはローレル賞が与えられます。

「あすなろう」ってどういう意味？

あすなろう鉄道の社名は、未来への希望（**明日にむかって**）という意味と、鉄道の線路幅が軌間７６２mmという狭軌線（ナローゲージ）であることに由来しています。

※１は、星野真太郎他, 2010,「鉄道フォーラム「日本鉄道旅行地図帳」追加・追補」,https://www.railforum.jp/ftrain/public/dl/chizucho/kansai1_31-32.html,（2021年１月22日閲覧）を参照しました。

「あすなろう鉄道」を 調べることができる資料

始まりの三重軌道から現在のあすなろう鉄道に関して
様々な角度で調べることができます。



	資料名	著者/出版社	発行年	請求記号	貸出可否
1	文化展望・四日市 ラ・ソージュ22	四日市市文化振興財団	2005	L051	○
2	三重県史　通史編　近現代１	三重県	2015	L200	○
3	新視点　三重県の歴史［正］	三重県史編さんグループほか/山川出版社	2013	L201	○
4	四日市市史（昭和5年版）	四日市市教育会/名著出版	1973	L223	○
5	目でみる郷土史　四日市のあゆみ	市民部地域振興課/四日市市役所	1978	L223	○
6	四日市市史研究　第2号	四日市市総務部市史編さん室/四日市市	1989	L223	○
7	四日市市史第18巻	四日市市	2000	L223	○
8	日永のものがたり	日永郷土史研究会	1996	L223/日永	○
9	四郷・ふるさと史話	「四郷・ふるさと史話」編纂委員会/四郷地域社会づくり推進委員会事務局	1999	L223/四郷	○
10	ふるさと八王子　今と昔	四日市市八王子町自治会	2008	L223/四郷	○
11	わが郷土うつべ	内部地区四日市市合併70周年記念誌編集委員会	2013	L223/内部	○
12	よっかいち歴史浪漫紀行	北野保/四日市市商工会議所	2011		○
13	よっかいち歴史浪漫紀行 続	北野保/四日市市商工会議所	2017	L223	○
14	三重鉄道・伊勢電鉄沿線案内	三重鉄道株式会社	1931	L29	×
15	三重学	朴恵淑/風媒社	2017	L290	○
16	20年のあゆみ	三重交通	1964	L68	○
17	まるごと名古屋の電車　昭和ロマン	徳田耕一/河出書房新社	2008	L686	○
18	近畿日本鉄道100年のあゆみ	近畿日本鉄道	2010	L686	○（あさけ）
19	三重の軽便鉄道　廃線の痕跡調査	三重県立博物館	2011	L686	○（あさけ）
20	究極の現役ナローゲージ鉄道	岡本憲之/講談社	2013	L686	○
21	懐かしい沿線写真で訪ねる近鉄名古屋線	牧野和人/アルファベータブックス	2016	L686	○
22	こんなに面白い！近鉄電車100年	寺本光照/交通新聞社	2019	L686	○
23	みんてつ Vol.68	日本民営鉄道協会	2019	L686	○
24	広報よっかいち2020年4月上旬号	四日市市	2020	ファイル	×
25	あすなろう新聞	中日新聞広告局	2015～	ファイル	×
26	三重県内鉄道（ファイル）	ー	ー	ファイル	×

↑新聞の切り抜きやチラシ、配布物など、県内の鉄道に関する資料が収集されています。（禁帯出）